
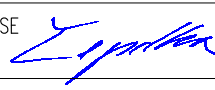


# REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PŘI KŘÍŽENÍ ULICE ZBOŽSKÁ A BOLESLAVSKÉ TŘÍDY NYMBURK

## DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Nymburk</b> Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz			<b>ZHOTOVITEL</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
<b>NÁZEV AKCE</b> Revitalizace veřejného prostranství při křížení ulice Zbožská a Boleslavské třídy Nymburk					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		
			<b>VYPRACOVAL</b> ING. MICHAL ČEPELKA		
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> SO 101 Komunikace a zpevněné plochy		
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 02/s/2019			<b>DATUM</b> duben 2020		<b>PARÉ</b>
<b>Obsah PŘÍLOHY</b> TECHNICKÁ ZPRÁVA					
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 02s19-5-D-101-01		<b>VERZE</b> A	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>	

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PŘI KŘÍŽENÍ ULICE  
ZBOŽSKÁ A BOLESLAVSKÉ TŘÍDY NYMBURK  
SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Místo:** Nymburk

**Kraj:** Středočeský kraj

**Stupeň:** dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** duben 2020

**Zakázkové číslo:** 02/s/2019

**Objednatel :** **Město Nymburk**  
IČ 00239500  
DIČ CZ 00239500

**Sídlo:** Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

**Zastoupený:** ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**  
tel. : 325 501 111  
e-mail: mail@meu-nbk.cz  
ve věcech technických **Ing. Bohumilem Klicperou** - vedoucí odboru  
rozvoje a investic  
a **Michalem Hrbáčkem** - investičním referentem

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel.,fax, zázn. : 495 408 921  
mobil : 603 163 584

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltm,**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

### **2.1. Podklady**

- digitální mapový podklad – Karel Šárovec - Geodetické služby – Nymburk
- Okružní křižovatky Nymburk – II/503 x II/330 a II/503 x II/331 projekt SUDOP Praha
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- terénní průzkumy zhotovitele
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

### **2.2. Stávající stav**

- v jižní části z ulice Zbožské napojen vjezd do areálu Policie ČR a parkovací plochy u tohoto vjezdu vše z živičným krytem
- v jižní části zelená plocha se vzrostlými stromy
- ve východní části pozůstatek dlážděné plochy s několika lavičkami
- v severní části stávající parkoviště pro Policii ČR a návštěvy napojeno přes vjezd na ulici Boleslavské třídy
- na parkovišti umístěny kontejnery pro separovaný odpad
- parkoviště zakončeno oplocením, za oplocením v areálu travnatá plocha
- stávající plochy v rozsahu stavby bez veřejného osvětlení
- pouze nasvětlení ulic Zbožská a Boleslavská třída

### **2.3. Návrh řešení**

- celá lokalita je řešena jako parkovací plochy a veřejné prostranství
- je zachováno napojení objektu Policie ČR
- nově je navrženo parkoviště pro veřejnost napojené z ulice Zbožské
- dále jsou navrženy parkovací plochy pro potřeby objektu Policie ČR
- pěší trasy jsou navrženy, jak k parkovacím plochám, tak k upravovaným přechodům přes ulice Zbožská a ul. Boleslavské třídy v rámci úprav křižovatky ulic
- je doplněno nové veřejné osvětlení
- bude doplněna výsadba podél pěších tras a parkovišť

## **3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY**

### **3.1. Příprava území**

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- vybourání stávajících zpevněných ploch a obrubníků určených k odstranění
- zemní práce do úrovně zemní pláň nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- vybourání stávajících vpustí
- demontáž stávajících dopravních značek
- vykácení stávajících dřevin určených k odstranění

### **Nakládání s odpady z výstavby**

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu

- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

**Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

	<b>Č.Kód odpad u</b>	<b>Kategorie</b>	<b>Zařazení odpadu</b>	<b>Název odpadu dle katalogu odpadů</b>	<b>Předpokl. množství</b>	<b>Jedn.</b>
1	02 01 03	O	Smýcené keře, stromy	Odpad rostlinných pletiv	12	m <sup>3</sup>
2	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	4	ks
3	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	15	t
4	17 03 02	O	Odfrezovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	200	t
5	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	180	t
6	17 01 01	O	Betonový kryt (bourání)	Beton	35	t
7	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	400	t
8	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	900	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S - 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).
- Železobetonové konstrukce
- (kód odpadu 17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků, kategorie odpadu O).
- železobeton bude rozdrčen a zpracován na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy a obsypy, případně jako kamenivo pro beton nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – interní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

### 3.2. Návrh a napojení lokality

- celá lokalita je řešena jako parkovací plochy a veřejné prostranství
- je zachováno napojení objektu Policie ČR
- nově je navrženo parkoviště pro veřejnost napojené z ulice Zbožské
- dále jsou navrženy parkovací plochy pro potřeby objektu Policie ČR
- lokalita je napojena pomocí stávajících napojení na ulici Zbožskou silnice II/331 a na ulici Boleslavská třída silnice II/503
- na ulici Zbožské je vytvořeno nové napojení nové veřejné parkovací plochy
- jsou navrženy dlážděné a živičné komunikace šířky 5,5 a 6,0 případně 3,5m
- živičné komunikace jsou lemovány bet. obrubou a vodícím proužkem z žulové dvoulinky (konstrukce A)
- dlážděné komunikace jsou lemovány bet. obrubou (konstrukce D)
- odvodnění je navrženo na přilehlé parkovací plochy a zde do vsaku nebo do posunutých uličních vpustí nacházejících se na původních plochách
- celá lokalita je koordinována s návrhem úprav ulice Zbožské a Boleslavské třídy a jejich křižovatky (projekt SUDOP Praha a.s.)
- obruba u komunikací bude dle projektu úprav ulic a křižovatky za obrubou budou pěší trasy a zeleň dle projektu Revitalizace veřejného prostranství při křížení ulice Zbožská a Boleslavské třídy

#### Rozhledy

- křižovatky, parkovací stání a kontejnerové přístřešky v oblasti jsou navrženy dle Rozhledových trojúhelníků
- v křižovatkách jsou prověřeny rozhledové trojúhelníky na návrhovou rychlost 50km/h dle ČSN 73 61 02

### 3.3. Parkovací stání

- jsou navrženy 3 parkovací plochy pro kolmá stání a jeden záliv pro 2 podélná stání
- v jižní části je navrženo parkoviště pro potřeby Policie ČR, bude vyhrazené pro zaměstnance Policie ČR)
- je napojeno přes stávající vjezd do areálu Policie ČR
- parkoviště 1 - celková kapacita 18 stání a 2 podélné stání
- dále je v jižní části navrženo parkoviště pro veřejnost (do budoucna i pro provoz přilehlého městského bazénu), napojené z ul. Zbožská
- parkoviště 2 - celková kapacita je 41 stání z toho 2 místa pro zdravotně a tělesně postižené (veřejné parkoviště)
- v severní části je navrženo parkoviště pro zaměstnance a návštěvy Policie ČR
- parkoviště 3 - celková kapacita je 16 stání z toho 1 místo pro zdravotně a tělesně postižené
- parkoviště a zálivy jsou umístěny, tak aby nezasahovaly do rozhledových polí křižovatek a míst pro přecházení
- záliv pro podélné stání je v šířce 2,0 a bez vyznačení jednotlivých stání
- zálivy pro kolmá stání mají hloubku 4,5m s možností 0,5m přesahu nejčastěji do zeleně v případě přesahu na chodník, je chodník o tuto hodnotu rozšířen
- šířka stání je v šíři 2,5m pro přilehlé komunikace se šířkou 6,0m
- krajní stání jsou rozšířena o 25 cm
- stání pro osoby tělesně postižené jsou v šířce 3,5m případně 3,0m v místech kde je možné využít přilehlý chodník
- materiálové řešení je navrženo s betonových zatravnovacích dlažeb - konstrukce B
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí zatravnovací dlažby a podkladních vrstev do vsaku

### 3.4. Chodník a vstupy do objektů

- jsou rekonstruovány stávající chodníky a přístupy do objektů
- před objektem Policie ČR je navržena nová plocha
- je upraveno trasování s ohledem na novou OK a její přechody

- navrženy trasy a průchody jsou dle stávajícího stavu a případně doplněny v místech prošlapů
- podél ul. Boleslavská třída je navržen chodník v šířce 3,0
- v severní části je upraven přístup přes vjezd na parkovací plochy
- před přístupem k objektu Policie ČR slouží chodník i jako nástupní plocha k zastávce včetně umístění signálního a varovného pásu
- dále je chodník směřován k přechodu přes ul. Zbožskou s odbočkou na přechod přes Mladoboleslavskou třídu a protažením chodníku přes vybouranou dlážděnou plochu
- podél ulice Zbožské je navržen chodník šířky 3,0m s napojením veřejného parkoviště
- v místech vjezdů na parkovací plochy je přerušen a jsou zde místa vstupů do vozovky
- dále je nově navržen chodník od severní části (od nové umístění kontejnerového stanoviště) podél parkovišť a přes plochu u vstupu do objektu Policie ČR k jižní části k ulici Zbožské
- šířka chodníku je 2,0m
- chodníky jdou odvodněny na přilehlou vozovku nebo do přilehlé zeleně
- konstrukce dlážděná dle konstrukce B
- před vchodem do objektu Policie je nově zřízená dlážděná plocha s umístěním laviček a stojanů pro kola
- rozměry plochy 12 x 14 m
- plocha je navržena z vybouraných žulových desek nacházejících se původně v jižní části řešeného území
- dlážděná plocha je odvodněna do odvodňovacího žlábků s mříží v délce 14m
- žlábek bude odvodněn pomocí přípojky od stávající vpusti, která se zruší
- v prostoru plochy bude připraven základ pro umělecké dílo
- konstrukce dlážděná dle konstrukce E

#### **Bezbariérové prvky**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

#### **Úprava u zastávky:**

- signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, má šířku 0,8m a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04. je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům - červená barva
- označení bezpečnostního odstupu u hrany zastávky z barevně kontrastního materiálu, celková šířka kontrastního pásu včetně šířky obruby 0,5m
- barva signálního pásu a kontrastního pásu bude shodná - červená barva
- správné umístění označníku zastávky dle ČSN 73 6425-1 tj 80cm od signálního pásu

#### **3.5. Plocha pro kontejnery**

- stávající plocha pro odpadové hospodářství v severní části bude zrušena a nahrazena novým přístřeškem pro kontejnery
- jednoduchá kovová konstrukce se střechou z polykarbonátu a výplně stěn z tahokovu
- návrh je proveden na počet kontejnerů dle požadavků investora

#### **3.6. Vytyčení**

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonů daného body v souřadnicích JTSK (bude doplněno v RDS) a od fasád objektů

### 3.7. Dopravní značení

#### Vodorovné dopravní značení

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nové vodorovné značení - nástřik piktogramu (plast barvy bílé),
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby
- podrobnosti viz. Situace stavby

#### Svislé dopravní značení

- budou označeny vyhrazené parkovací stání - IP12
- budou označeny parkoviště a výjezdy z parkovišť, omezení vjezdu
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem
- ostatní stávající značky u řešených komunikací budou demontovány

### 3.8. Odvodnění

- je respektována stávající koncepce odvodnění, kdy se v území nachází omezené množství vpustí napojených do dešťové kanalizace a část stávajících zpevněných ploch je odvodněna svým sklonem do vsaku
- vozovky (jízdni pruhy) jsou navrženy s vozovkou živičnou nebo dlážděnou
- konstrukce přilehlých navržených parkovacích ploch umožňuje vsakování (kryt ze zatravnovací dlažby) do vsakovacích galerií umístěných pod konstrukcí (prostor vyplněný štěrkodrtí zabalené do geotextilie)
- objem dešťových vod sváděných z komunikace vpustmi do stávající dešťové kanalizace zůstává malý a návrhem se nezvětší a vzhledem k navrženému uspořádání spíše zmenší
- uspořádání umožňuje odvod vody z komunikací na přilehlé parkovací plochy a zde do vsaku
- vzhledem k popsanému převažujícímu vsakování není navrženo předčištění dešťových vod sváděných do dešťové kanalizace
- navržené posunuté uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem a vysokým odtokem
- jsou napojeny přípojkami z DN 200 do stávající kanalizace nebo budou použity stávající přípojky
- napojení budou provedena navrtáním profilu nebo do stávající revizní kanalizační šachty
- v prostoru před vstupem do objektu Policie ČR bude dlážděná plocha odvodněna do odvodňovacího žlábků s mříží v délce 14m
- žlábek bude odvodněn pomocí přípojky od stávající vpusti, která se zruší

### 3.9. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{\text{def},2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

#### Konstrukce A – vozovka

##### (katalogový list D1 - N - 6, TDZ IV)

asfaltový beton	ACO11	40 mm (ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACL 16+	70 mm (ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	130 mm (ČSN EN 14227-1)
štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm (ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>440 mm</b>

### Konstrukce B – parkovací plochy

(katalogový list D1 - D - 3, TDZ VI)

bet. dlažba -zatravnovací	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

### Konstrukce C - chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

### Konstrukce D – komunikace dlážděné

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ VI)

bet. zámková dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>520 mm</b>	

### Konstrukce E – chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ O)

žulové desky	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>320 mm</b>	

### Vzory materiálů:

**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,06m přírodní a dl. 0,1 m x š. 0,1m x v. 0,06m hnědá reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

**parkování dlažba** bet. dlažba zatravnovací dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá - bude zasypána drtí fr.4-8

na vodorovné dopravní značení bude použita dlažba formát 0,1 x 0,2 x 0,08 barva bílá

**dlážděné komunikace** - šedá 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,08m

**parkový obrubník** bet. obrubník dl.1,0m x v.0,2m x tl.0,08m

**silniční obruby** - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu - pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

**vodící proužky** – žulová dvoulinka

## 3.10. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

### Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky



- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

#### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků, doplnění vpustí
- veřejné osvětlení – bude upravováno, zrušení stožárů návrh nové soustavy
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – ochrana při malé hloubce uložení

### **3.11. Oplocení**

- v severní části mezi parkovištěm pro návštěvy a stávající manipulační plochou areálu bude umístěno nové oplocení
- jako náhrada za vybourané oplocení z bet. tavorvek
- délka oplocení je navržena na 30 m a výška 2,0m
- je navrženo jednoduché neprůhledné oplocení z bet. desek kotvených do betonových sloupků

### **3.12. Mobiliář**

#### **přístřešky pro kontejnery**

- bude umístěn přístřešek pro kontejnery
- 1 stanoviště pro 6 kontejnerů
- přístřešek na kontejnery v délce 5450mm a šířce 4230mm, výška 2180 mm,
- vyroben z hliníkových profilů nosných sloupů, vodorovných příčlích a nosníků střechy, skružených do mírného oblouku
- nosníky střechy nesou zasklívací profily z vytlačovaného hliníku
- zasklení je z průhledného či kouřově zbarveného komůrkového polykarbonátu
- všechny hliníkové části jsou v základním provedení 'blank' - surový hliník
- výplň opláštění tvoří žárově pozinkovaný tahokov
- sloupky jsou k podkladu připevněny pomocí kotevních profilů zapuštěných v betonovém základu

#### **stojany pro kola**

- budou umístěna u vchodu do objektu Policie vedle schodiště
- jednoduchá konstrukce s opěrným parkovací systém pro jízdní kola, s vloženým pásem pryže, pro snadné a bezpečné uchycení kola
- zinkovaná ocelová nosná konstrukce opatřená práškovou vypalovací barvou, pryžový profil obdélníkového průřezu z materiálu EPDM nepodléhající UV záření
- ve spodní (podzemní) části je navařena kotvicí deska pro pevné kotvení k podkladu

#### **lavičky**

- budou umístěny lavičky podél pěších tras
- zinkovaná ocelová nosná konstrukce je opatřena práškovým vypalovacím lakem
- sedák tvoří desky z masivního dřeva šroubované nerezovými vruty k nosné konstrukci
- opěradlo tvoří rošt z ocelových profilů a kulatin
- v podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení k podkladu
- rozměry laviček 1800×684×800 mm

#### **vlajkové stožáry**

- za stávající technicky nevyhovující vlajkové stožáry jsou navrženy nové stožáry
- budou umístěny za dlážděnou plochou před vchodem do objektu Policie ČR
- ocelová konstrukce bude žárově zinkovaná nebo může být navíc opatřena práškovým vypalovacím lakem
- celkem 2 kusy

### 3.13. Terénní a sadové úpravy

Na celé ploše budoucích sadových úprav proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány sadové úpravy.

Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník. V případě nutnosti bude stanoviště připraveno s doplněním ornice.

Náhradou za asanované stromy bude vysázeno 31 nových stromů mezi parkovacími plochami a na volných zelených plochách.

V zelených plochách bude dále vysázeny pásy travin ROD MISCANTUS - méně vzrůstný kultivar - sázet v řadě - 3 ks /bm. Pás široký 80 cm, mulčovaný kůrou.

Popnutí zídky a ploty – Parthenocissus-Tricuspidata-Veitchii

Půdopokryvné keře - Juniperus squamata - jalovec šupinatý

Předpokladem dobrého rozvoje vysázené zeleně je založení odbornou firmou, intenzivní dokončovací péče v trvání 2 měsíců a dostatečná a odborná následná péče.

Taxon	Zkratka	Počet ks	Velikost	Spon
Acer platanoides "ROYAL RED" - Javor mléč	APL	19	ok 16-18 cm, bal	Solitérně
Platanus acerifolia - Platan javorolistý	PLA	2	ok 16-18 cm, bal	Solitérně
Robina pseudoacacia 'Bessoniana' Trnovník akát 'Bessoniana'	RPB	8	ok 16-18 cm, bal	Solitérně
Pinus sylvestris Borovice lesní	PIS	2	175 -200cm,	solitérně
<b>trávy, nízké keře, popínavky</b>				
Miscanthus sinensis 'Kleine Silberspinne'	MISC	53	K8*8*9	3ks/bm
Parthenocissus-Tricuspidata-Veitchii	PATR	60	K 2l	2ks/bm
Juniperus squamata - jalovec šupinatý	JSB	165	K12*12*12	2ks/bm

Výsadba dřevin bude provedena podle normy ČSN - DIN 18 916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, rostlinný materiál bude v kvalitě uvedené v normě ČSN 46 4902 – Výpěstky okrasných rostlin.

Stromy budou sázeny ve velikosti obvodu kmene 13-18cm /listnáče/, jamkovou výsadbou s výměnou půdy na 50% za kvalitní zahradnickou zeminu. Výměna půdy je navrhována z důvodů nekvalitní zeminy v lokalitě. Úprava kořenového systému se u stromů dodávaných s balem neprovádí. Drátěné pletivo (černý drát, nikoli pozinkované) a juta se neodstraňují.

Stromy budou upevněny třemi kůly s horní hrazdičkou, kmeny budou obaleny jutovou geotextilií ve dvou vrstvách. Výsadbová jáma bude před výsadbou dřeviny přihnojena Silvamixem v množství 4x10g na jeden strom. Závlahová sonda z flexibilní hadice nebude u stromů vytvářena.

Výsev trávníku bude proveden parkovou směsí. Trávník bude založen na čisté půdě, tedy běžným způsobem odplevelené a připravené. Plocha bude chemicky odplevelena a to 1x celoplošně a ještě jednou na 20% ploch hnízdovitě. Půda bude pohnojena minerálním hnojivem NPK v množství 10g/m<sup>2</sup>. Výsevek semen je 15g na 1m<sup>2</sup>, hloubka setí cca 0,5cm. Nejvhodnějším obdobím výsevu je podzim /září/ a jaro /květen/.

#### Asanace a výsadby

- Odstranění stromů podléhá schválení orgánů ochrany přírody podle ustanovení § 76, odst. 4, zákona ČNR č.114/92 Sb. O ochraně přírody a krajiny.
- Odstranění dřevin je nutno řešit na základě vydaného povolení a bude realizováno odbornou firmou.
- budou asanovány stromy zasahující do navržených ploch
- kácení 8 ks stromů kvůli novým parkovištím - 4 borovice ,4 smrky a keřové porosty a tůje